

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ

**Реконструкция моста через реку Малый Кинель на км 23+684
автомобильной дороги общего пользования межмуниципального
значения в Самарской области «Самара – Бугуруслан» – Яблоня,
расположенной в муниципальном районе Похвистневский
Самарской области**

**Том 1. Основная (утверждаемая) часть
проекта планировки территории**

ГК №66-1/15/18-ППТ-ОЧ

Казань 2018



Ассоциация дорожных проектно-изыскательских
организаций

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

“Институт проектирования
транспортных сооружений”



СРО № 0501.14-2009-1661008459-П-077 от 3.06.2016 г.

Заказчик Министерство транспорта и автомобильных дорог
Самарской области

Объект Реконструкция моста через реку Малый Кинель на
км 23+684 автомобильной дороги общего
пользования межмуниципального значения в
Самарской области «Самара – Бугуруслан» –
Яблоня, расположенной в муниципальном районе
Похвистневский Самарской области

**Документация по планировке территории для размещения
линейного объекта межмуниципального значения**

**Том 1. Основная (утверждаемая) часть
проекта планировки территории**

ГК №66-1/15/18-ППТ-ОЧ



Казань 2018

Акционерное общество
«Институт проектирования транспортных сооружений»
(АО «Транспроект»)



ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ

Реконструкция моста через реку Малый Кинель на км 23+684
автомобильной дороги общего пользования межмуниципального
значения в Самарской области «Самара – Бугуруслан» – Яблоня,
расположенной в муниципальном районе Похвистневский
Самарской области

Том 1. Основная (утверждаемая) часть
проекта планировки территории

ГК №66-1/15/18-ППТ-ОЧ

Генеральный директор

Григорьев А.А.

Главный инженер проекта



Семенов Н.А.

Казань 2018

СОДЕРЖАНИЕ ТОМА

Обозначение	Наименование	Страницы
1	2	3
ГК №66-1/15/18-ППТ-ОЧ-С	Содержание тома	4-5
ГК №66-1/15/18-ППТ-ОЧ-СП	Состав проектной документации	6
ГК №66-1/15/18-ППТ-ОЧ-ГЧ	Раздел 1. Графическая часть:	7
	Чертеж планировки территории М 1:1000	7
	Раздел 2. Положение о размещении линейных объектов:	8-18
	Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов	8
	Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов	9
	Перечень координат характерных точек границ зоны планируемого размещения линейного объекта	10
	Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов	10
	Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения	10-12
	Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства, существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов	12
	Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов	13-14
Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды	14-16	
Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне	16-18	

ГК №66-1/15/18-ППТ-ОЧ-П

Согласовано			
Взам.инв.№			
Подп. и дата			
Инв.№.	14-18		

Изм	Кол.	Лист	№док	Подп.	Дата
		Дадашов		<i>Т.А. Дадашов</i>	13.12.18
		Арсентьева		<i>А.А. Арсентьева</i>	13.12.18

ГК №66-1/15/18-ППТ-ОЧ-С

Реконструкция моста через реку Малый Кинель на км 23+684 автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения в Самарской области «Самара – Бугуруслан» – Яблоня, расположенной в муниципальном районе Похвистневский Самарской области

Основная часть проекта планировки территории
СОДЕРЖАНИЕ ТОМА



АО «Институт проектирования транспортных сооружений»

Лис	Листов
1	2

1	2	3
ГК №66-1/15/18-ППТ-ОЧ-Пр	Приложения:	19
	Приложение 1. Согласование документации по планировке территории	19-20

Инв. № подл.	14-18
Подп. и дата	
Взам. инв. №	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата

ГК №66-1/15/18-ППТ-ОЧ-С

Лист

2

СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

Обозначение 1	Наименование 2	Состав тома 3
ГК №66-1/15/18-ППТ-ОЧ	Том 1. Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории	Раздел 1. Графическая часть.
		Раздел 2. Положение о размещении линейных объектов.
		Приложения.
ГК №66-1/15/18-ППТ-МО	Том 2. Материалы по обоснованию проекта планировки территории	Раздел 3. Графическая часть.
		Раздел 4. Пояснительная записка.
		Приложения.
ГК №66-1/15/18-ПМТ-ОЧ	Том 3. Основная (утверждаемая) часть проекта межевания территории	Чертеж межевания территории.
		Пояснительная записка.
		Приложения.
ГК №66-1/15/18-ПМТ-МО	Том 4. Материалы по обоснованию проекта межевания территории	Чертеж.
		Приложения.

Согласовано			
-------------	--	--	--

Взам.инв.№

Подп. и дата

Инв.№.

14-18

Изм	Кол.	Лист	№док	Подп.	Дата
Разраб.		Дадашов			25.11.18
Нач. отдела		Арсентьева			25.11.18

ГК №66-1/15/18-ППТ-ОЧ-СП

Реконструкция моста через реку Малый Кинель на км 23+684
автомобильной дороги общего пользования
межмуниципального значения в Самарской области «Самара –
Бугуруслан» – Яблоня, расположенной в муниципальном
районе Похвистневский Самарской области
Основная (утверждаемая) часть
проекта планировки территории

СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ



АО «Институт
проектирования
транспортных
сооружений»

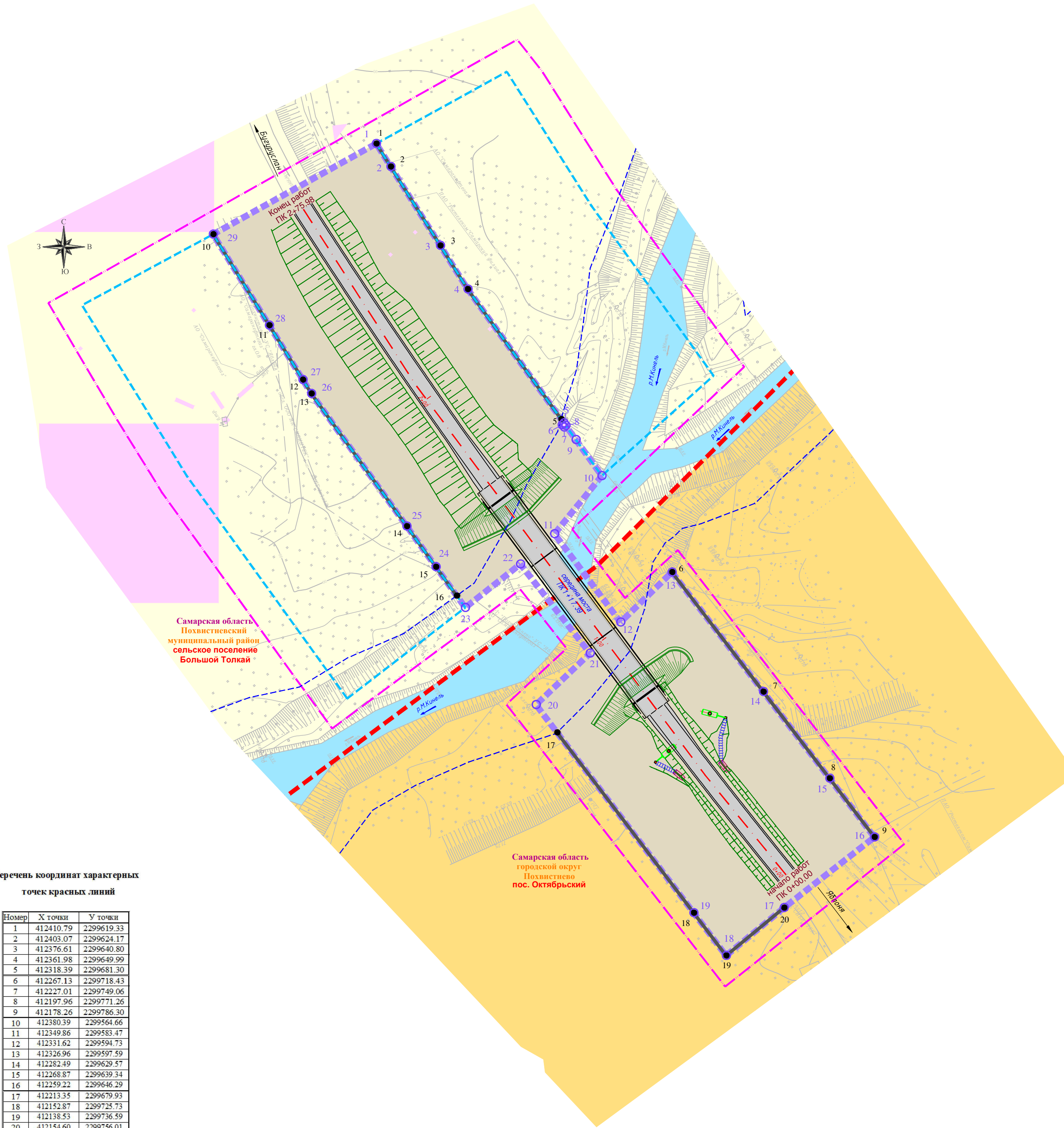
Лист Листов
1

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА

"Реконструкция моста через реку Малый Кинель на км 23+684 автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения в Самарской области "Самара - Бугуруслан" - Яблоня", расположенной в муниципальном районе Похвистневский Самарской области"

Раздел 1. Проект планировки территории. Графическая часть.

Чертеж планировки территории (чертеж красных линий, чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов)



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

ГРАНИЦЫ:

- территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- зоны планируемого размещения объекта капитального строительства межмуниципального значения
- устанавливаемых красных линий
- береговой полосы
- граница муниципального района, городского округа, населенного пункта, сельского поселения
- придорожной полосы автомобильной дороги
- существующая ситуация

ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:

- ось и пикеты проектируемой автомобильной дороги
- проектируемые откосы автомобильной дороги
- кромок проектируемой проезжей части
- проезжая часть
- мост через реку Малый Кинель
- водосброс по откосу насыпи (телескопические лотки)
- укрепление монолитным бетоном
- очистное сооружение

ПОЯСНИТЕЛЬНЫЕ НАДПИСИ:

- Самарская область** наименование субъекта Российской Федерации
- городской округ Похвистнево** наименование муниципального образования
- пос. Октябрьский** наименование населенного пункта, сельского поселения
- р. Малый Кинель** название водного объекта и направление течения
- ТЕРРИТОРИИ:**
 - автомобильных дорог общего пользования межмуниципального значения
 - населенных пунктов
 - промышленные территории
 - пастбища
 - водные поверхности
- ПОВОРОТНЫЕ ТОЧКИ:**
 - устанавливаемых красных линий
 - зоны планируемого размещения объекта капитального строительства регионального значения

Самарская область
Похвистневский район
муниципальный район
сельское поселение
Большой Толкай


Самарская область
городской округ
Похвистнево
пос. Октябрьский

Перечень координат характерных точек красных линий

Номер	X точки	Y точки
1	412410.79	2299619.33
2	412403.07	2299624.17
3	412376.61	2299640.80
4	412361.98	2299649.99
5	412318.39	2299681.30
6	412267.13	2299718.43
7	412227.01	2299749.06
8	412197.96	2299771.26
9	412178.26	2299786.30
10	412380.39	2299564.66
11	412349.86	2299583.47
12	412331.62	2299594.73
13	412326.96	2299597.59
14	412282.49	2299629.57
15	412268.87	2299639.34
16	412259.22	2299646.29
17	412213.35	2299679.93
18	412152.87	2299725.73
19	412138.53	2299736.59
20	412154.60	2299756.01

Примечания:

1. Съемка выполнена в системе координат 1963 г. Система высот - Балтийская.
2. Планируемый объект межмуниципального значения территориально расположен в границах Похвистневского муниципального района (сельское поселение Большой Толкай) и городского округа Похвистнево (пос. Октябрьский).
3. В границах зоны планируемого размещения объекта ранее установленные в соответствии с законодательством Российской Федерации красные линии отсутствуют.
4. Перечень координат характерных точек зоны планируемого размещения объекта межмуниципального значения представлен в Положении о размещении линейных объектов.
5. В границах территории планируемого размещения объекта межмуниципального значения, зоны подлежащие переносу (переустройству) отсутствуют.
6. В границах территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории существующие объекты капитального строительства, по сведениям из Единого государственного реестра недвижимости, отсутствуют.
7. Графическая часть проекта планировки территории включает в себя чертеж красных линий, чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов, которые объединены в один в соответствии с п 11 Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов, утвержденных постановлением Правительства РФ от 12.05.2017г. № 564.

ГК №66-1/15/18-ППТ-04-ГЧ					
Реконструкция моста через реку Малый Кинель на км 23+684 автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения в Самарской области "Самара - Бугуруслан" - Яблоня, расположенной в муниципальном районе Похвистневский Самарской области					
Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата
		Разраб.	Дадашов	<i>Т. Дадашов</i>	30.11.18
		Нач. отд.	Арсентьева	<i>А. Арсентьева</i>	30.11.18
Раздел 1 Основная часть проекта планировки территории Графическая часть			Лист	Листов	1
Чертеж планировки территории М 1:1000			 АО "Институт проектирования транспортных сооружений"		

Согласовано
Инв.Н подл. Подпись и дата
Взам. инв.Н
14-18

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА
«Реконструкция моста через реку Малый Кинель на км 23+684 автомобильной дороги
общего пользования межмуниципального значения в Самарской области «Самара –
Бугуруслан» – Яблоня, расположенной в муниципальном районе Похвистневский
Самарской области»

ПОЛОЖЕНИЕ О РАЗМЕЩЕНИИ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ

Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов

Проектная документация на реконструкцию мостового перехода через реку Малый Кинель на км 23+684 автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения в Самарской области «Самара – Бугуруслан» – Яблоня, расположенной в муниципальном районе Похвистневский Самарской области, разработана АО «Транспроект» на основании Государственного контракта от 27.09.2018г. №66-1/15/18.



Заказчиком работ является Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области.


Основанием для разработки проекта планировки территории являются Приказ Министерства транспорта и автомобильных дорог Самарской области №360 от 30.10.2018г. и техническое задание на разработку проекта планировки территории и проекта межевания территории для размещения линейного объекта межмуниципального значения «Реконструкция моста через реку Малый Кинель на км 23+684 автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения в Самарской области «Самара – Бугуруслан» – Яблоня, расположенной в муниципальном районе Похвистневский Самарской области».

Документация по планировке территории подготовлена на основании материалов инженерных изысканий с использованием автоматизированных программ, в соответствии с требованиями технических регламентов.

Наименование объекта – «Реконструкция моста через реку Малый Кинель на км 23+684 автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения в Самарской области «Самара – Бугуруслан» – Яблоня, расположенной в муниципальном районе Похвистневский Самарской области».

Согласовано			
Взам.инв.№			
Подп. и дата			
Инв.№.	14-18		

ГК №66-1/15/18-ППТ-ОЧ-П					
Изм	Кол.	Лист	№док	Подп.	Дата
Разраб.		Дадашов			13.12.18
Нач. отдела		Арсентьева			13.12.18

 АО «Институт проектирования транспортных сооружений»	Лист	Листов
	1	11

Реконструкция моста через реку Малый Кинель на км 23+684 автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения в Самарской области «Самара – Бугуруслан» – Яблоня, расположенной в муниципальном районе Похвистневский Самарской области
 Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории
ПОЛОЖЕНИЕ О РАЗМЕЩЕНИИ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ

Перечень координат характерных точек границ зоны планируемого размещения линейного объекта

Номер точки	Координаты	
	X	Y
1	2	3
1	412410.79	2299619.33
2	412403.07	2299624.17
3	412376.61	2299640.80
4	412361.98	2299649.99
5	412317.10	2299682.23
6	412316.44	2299681.56
7	412315.69	2299682.31
8	412316.24	2299682.85
9	412311.51	2299686.25
10	412299.41	2299694.93
11	412279.95	2299679.06
12	412250.32	2299701.21
13	412267.13	2299718.43
14	412227.01	2299749.06
15	412197.96	2299771.26
16	412178.26	2299786.30
17	412154.60	2299756.01
18	412154.60	2299756.01
19	412152.87	2299725.73
20	412222.66	2299672.88
21	412239.91	2299690.97
22	412269.80	2299667.64
23	412255.21	2299649.17
24	412268.87	2299639.34
25	412282.49	2299629.57
26	412326.96	2299597.59
27	412331.62	2299594.73
28	412349.86	2299583.47
29	412380.39	2299564.66

Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов

В границах территории планируемого размещения объекта, зоны подлежащие переносу (переустройству) отсутствуют. Существующая автомобильная дорога и мостовой переход через реку не подлежат переносу.

Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения

Начало трассы ПК 0+00 находится на автомобильной дороге общего пользования межмуниципального значения «Самара – Бугуруслан» - Яблоня и соответствует эксплуатационному км 23+801.

Инв. № подл. 14-18	Подп. и дата	Взам. инв. №					Лист 3
			ГК №66-1/15/18-ППТ-ОЧ-П				
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	

Конец трассы ПК 2+76 автомобильной дороге общего пользования межмуниципального значения «Самара – Бугуруслан» - Яблоня и соответствует эксплуатационному км 23+525.

Протяженность трассы: 0.276 км.

Техническая категория: IV

Протяженность изыскиваемого участка составляет 0.276 км.

Основные технические параметры моста			
№	Показатель	ед. изм.	Показатель
1	Вид работ		Реконструкция
2	Категория дороги (участка)		IV
3	Строительная длина	км	0,276
4	Расчетная скорость	км/ч	80
5	Радиусы кривых: в плане - R_{min}	м	2001
	в продольном профиле:		
	-вогнутых - R_{min}	м	3129
	-выпуклых - R_{min}	м	13558
6	Наибольший продольный уклон	‰	27
7	Ширина земляного полотна	м	10
8	Ширина проезжей части	м	6
9	Ширина обочин	м	2,0
10	Ширина тротуаров	м	-
11	Максимальная высота насыпи от сущ. покрытия	м	0,44
12	Тип дорожной одежды и вид покрытия		капитальный
13	Искусственные сооружения:		
14	Ж/б мост	шт.	1
15	Съезды и примыкания	шт	-
16	Автобусные остановки	шт	-
17	Разворотные площадки	шт	-
18	Объем земляных работ:		
	-насыпи	м ³	214
19	Дорожная одежда	м ²	1400
20	Дорожные знаки	шт	7
21	Металлическое барьерное ограждение	п.м.	232
22	Дорожная разметка	п.м.	829
23	Сигнальные столбики	шт	-

Поперечные профили земляного полотна приняты применительно к решениям типового проекта серии 503-0-48.87 «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования».

Поперечный профиль земляного полотна запроектирован согласно СП 34.13330.2012 по параметрам дорог IV технической категории.

Мост по схеме 24+33+24. Длина моста 87.32м. Габарит Г-8.19+2x0.75м. Увеличение габарита вызвано необходимостью уширения проезжей части при расположении моста на

Изн. № подл.	14-18	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата	ГК №66-1/15/18-ППТ-ОЧ-П	Лист
							4

кривых радиусом 2001м. В продольном профиле мост расположен на прямой с уклоном 5‰. Поперечный уклон проезжей части двухскатный - 20‰.

Пролетные строения - сборные, железобетонные из балок двутаврового сечения с предварительно напрягаемой арматурой под нагрузки А-14; Н14.

Все элементы опор выполнены монолитными из бетона В30Ф300W6. Бетонная подготовка из бетона В7.5Ф200W4. В качестве конструктивной и рабочей арматуры - арматурная сталь класса А240 марки СтЗпс по ГОСТ 380-2005* и класса А400 марки 25Г2С по ГОСТ 5781-82*, соответственно.

Водоотвод с мостового полотна предусмотрен за счет двухскатного поперечного уклона 20 ‰, односкатного продольного 5‰ и установки оцинкованных водоотводных лотков на консолях фасадных балок пролетного строения, с последующим отводом воды в накопительную емкость, расположенную в теле насыпи за опорой №4 по трубе.

Безопасность движения на мосту обеспечивается за счет полос безопасности и установки металлического оцинкованного перильного и барьерного ограждения на цоколях. Марка барьерного ограждения 11МО-0.75/1.5-190/0.48. Металлическое перильное ограждение высотой 1.1м.

Сопряжение моста с насыпью полузаглубленного типа, по условиям высоты подходной насыпи осуществляется через переходные плиты длиной 6 м. Плиты опираются на прилив шкафной стенки с одной стороны и железобетонный лежень с другой. На сопряжении запроектировано барьерное ограждение той же конструкции, как и на пролетном строении на монолитных поясах.

Досыпка конусов и участков сопряжения моста с насыпью подходов производится из дренирующего грунта II группы. Откосы насыпи планируются с уклоном к существующей подошве насыпи. Укрепление конусов моста предусмотрено из монолитного железобетона, армированного сеткой на слое щебня.

Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства, существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

Проект реконструкции объекта предусматривает демонтаж существующего моста и возведении на его месте нового моста согласно проектным решениям. В границах работ отсутствуют иные объекты капитального строительства, планируемые к возведению.

Инв. № подл.	14-18	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата	ГК №66-1/15/18-ППТ-ОЧ-П			Лист	
										5

Размещаемый линейный объект не затрагивает объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, и не будет оказывать негативного воздействия в связи с его размещением, поэтому необходимости осуществления мероприятий по защите объектов капитального строительства отсутствует.

Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

Согласно письму Управления государственной охраны объектов культурного наследия Самарской области №43/4394 от 05.10.2018г (представлено в Приложение 1. Том 2. Материалы по обоснованию проекта планировки территории, стр. 57), в границах объекта «Реконструкция моста через реку Малый Кинель на км 23+684 автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения в Самарской области «Самара – Бугуруслан» – Яблоня, расположенной в муниципальном районе Похвистневский Самарской области» отсутствуют объекты культурного наследия, включенные в Единый государственный реестр объектов культурного наследия народов.

Акт государственной историко-культурной экспертизы 28Э-17 от 20.09.2017г. был подготовлен под объект «Капитальный ремонт моста через реку Малый Кинель на км 23+684 автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения в Самарской области «Самара – Бугуруслан» - Яблоня» в Похвистневском муниципальном районе Самарской области». Так как наименование объекта в дальнейшем было изменено на «Реконструкция моста через реку Малый Кинель на км 23+684 автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения в Самарской области «Самара – Бугуруслан» – Яблоня, расположенной в муниципальном районе Похвистневский Самарской области», без изменения границ работ, подготовка нового акта государственной историко-культурной экспертизы не требуется.

В соответствии с пунктом 4 статьи 36 Федерального закона от 25.06.2002 №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории культуры) народов Российской Федерации», в случае обнаружения в ходе проведения изыскательских, проектных, земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ археологических предметов, в том числе в культурном слое в земле, содержащем следы существования человека, время возникновения которых превышает сто лет, необходимо организовать их обязательную передачу физическими

Инв. № подл. 14-18	Подп. и дата	Взам. инв. №					ГК №66-1/15/18-ППТ-ОЧ-П	Лист 6
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.		
			Подп.	Дата				

и (или) юридическими лицами, осуществляющими указанные работы, государству, в случае обнаружения в ходе проведения изыскательских, проектных, земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в ст.30 настоящего Федерального закона, работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, в том числе объекта археологического наследия, заказчик указанных работ, технический заказчик (застройщик) объекта капитального строительства, лицо, проводящее указанные работы, обязаны незамедлительно приостановить указанные работы и в течение трех дней со дня обнаружения такого объекта направить в региональный орган охраны объектов культурного наследия письменное заявление об обнаруженном объекте культурного наследия.

Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды

В соответствии с законом Российской Федерации «Об охране окружающей среды» в настоящей проектной документации оценка охраны окружающей среды рассмотрена по составляющим компонентам:

- земельные ресурсы;
- воздушный бассейн;
- водный бассейн.

При проектировании, составлении и выполнении документации рассматривались мероприятия по предотвращению загрязнения поверхности земли, водоемов и атмосферы, а также по предупреждению возможности возникновения отрицательных гео- и гидрологических явлений, эстетического ущерба и непосредственного уничтожения или ухудшения условий существования животных, птиц и растительности.

При принятии проектных решений руководствовались необходимостью минимального нарушения внутренних связей природной среды, минимального изъятия из оборота ценных сельскохозяйственных земель, минимального нарушения существующего ландшафта.

Ширина полосы отвода земли на время реконструкции мостового перехода определяется проектной документацией в соответствии с нормами отвода земель.

С целью уменьшения нарушений окружающей среды все строительные-монтажные работы должны производиться исключительно в пределах полосы отвода.

Строительная площадка располагается в пределах водоохранной зоны р.Малый Кинель. Ее местоположение согласовывается в установленном порядке и оформляется специальным актом.

Инв. № подл.	14-18					Взам. инв. №	Подп. и дата	Лист			
	Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.				Дата	ГК №66-1/15/18-ППТ-ОЧ-П	7

Сброс загрязненных вод, свалка мусора, стоянка автомобилей и строительство временных сооружений в пределах водоохраных зон на берегах рек запрещается. При производстве зимних работ запрещается оставлять на льду и затопляемых берегах строительный мусор, бревна, камень и т.п.

Сброс очищенных сточных вод в реку может производиться только с разрешения органов санитарно-эпидемиологической службы и рыбоохраны в местах, указанных этими органами.

На строительной площадке должны быть предусмотрены емкости для сбора мусора. Захламление территории площадки строительным мусором - не разрешается.

После прекращения эксплуатации временных подъездных дорог в пойменных зонах хворостяные выстилы и слани должны быть полностью разобраны и вывезены за пределы пойм.

Отсыпку временных островков в местах возведения русловых опор следует производить чистым песком при соблюдении допустимого содержания взвешенных частиц в воде по сравнению с природным.

При применении эпоксидных смол, должны быть приняты меры, исключающие попадание полимерных материалов и растворителей в воды реки.

Производство работ вблизи водных объектов (используемых для сохранения и воспроизводства ценных видов рыб, обладающих высокой чувствительностью к содержанию в воде кислорода) должно производиться с соблюдением следующих мер:

- в период массового нереста, выклева личинок и ската молоди рыб, работы в пределах акватории, а также перемещения по воде должны быть прекращены и приняты меры по снижению шума строительных машин и механизмов, работающих на берегах реки;
- извлекаемый из свайных оболочек грунт должен быть вывезен для использования в насыпях подходов к мосту и регуляционных сооружений или складироваться за пределами пойменных зон.

В процессе строительства и на его конечной стадии обеспечивается контроль за выполнением следующих работ:

- удаление из русла реки песчаных островков, отсыпанных на время сооружения опор, с вывозом грунта на берега;
- очистка русла реки и пойм от загромождающих их предметов (сваи подмостей и временных опор должны быть выдернуты и вывезены, разобраны и вывезены хворостяные выстилы или слани временных подъездных дорог);

Инв. № подл.	14-18						ГК №66-1/15/18-ППТ-ОЧ-П	Лист
								8
		Взам. инв. №	Подп. и дата	Изм.	Кол.уч.	Лист		№док.

- разборка временных сооружений на стройплощадке; планировка и рекультивация земель, с посадкой кустарников и деревьев на всей территории строительства, включая подъездные дороги;

- планировка и рекультивация нарушенных земель с восстановлением кустарников и деревьев на территории производства работ, в пределах водоохранной зоны и водоохранных лесных полос на берегах водотока; рыбохозяйственная рекультивация участков водоема при их повреждении.

Полнота и качество выполнения перечисленных работ должны быть зафиксированы в акте сдачи объекта.

Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне

Возникновение чрезвычайных ситуаций при проведении строительных работ планируемой автомобильной дороги маловероятно, но полностью не исключено.

Чрезвычайные ситуации (ЧС) – обстановка на определённой территории, сложившаяся в результате аварии, опасного природного явления, катастрофы, стихийного или иного бедствия, которые могут повлечь или повлекли за собой человеческие жертвы, ущерб здоровью людей или окружающей природной среде, значительные материальные потери и нарушение условий жизнедеятельности людей.

Возможные источники ЧС техногенного и природного характера:

1. Взрывы, пожары в топливных системах автотранспорта при дорожно-транспортных происшествиях.

2. По транспортным коммуникациям возможны перевозки легковоспламеняющихся жидкостей, при разливе (взрыве) которых, в результате аварий, возможно образование зон разрушений и пожаров.

3. Аварийная ситуация на газопроводах, в результате которых проектируемый объект попадает в зону разрушений и пожаров.

4. Отклонение климатических условий от ординарных (сильные морозы, паводки, ураганные ветры и др.), которые могут привести к возникновению аварии на проектируемом объекте.

Расчёт по определению зон действия поражающих факторов необходимо провести в соответствии с «Методикой оценки последствий аварий на пожаро-взрывоопасных объектах», «Методикой оценки последствий аварийных взрывов топливно-воздушных смесей»,

Инв. № подл. 14-18	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист 9
			ГК №66-1/15/18-ППТ-ОЧ-П						
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата	

утвержденных Федеральной службой по экологическому технологическому и атомному надзору от 31.03.2016 № 137.

Обеспечивать контроль за соблюдением норм радиационной безопасности и основными санитарными правилами работы с радиоактивными веществами и иными источниками ионизирующего излучения необходимо в соответствии с требованиями ГОСТ 22.3.03 – 94 «Безопасность в чрезвычайных ситуациях. Защита населения. Основные положения», введенный в действие постановлением Госстандарта РФ от 22.12.1994 № 329.

Заправка техники при строительстве линейного объекта должна производиться на стационарных и передвижных заправочных станциях на специально отведённой площадке, каймлённой минерализованной полосой шириной 1,4 м, удалённой от водных объектов.

Заправка механизмов с ограниченной подвижностью (экскаваторы, бульдозеры) производится обученным персоналом. Заправка должна производиться с помощью шлангов, имеющих затворы у выпускного отверстия.

Применение для заправки ведер и другой открытой посуды не допускается. Должен быть организован сбор отработанных масел с последующей отправкой их на специальные пункты. Слив масел на растительный почвенный покров запрещается.

Источник чрезвычайной ситуации	Характер воздействия поражающего фактора
1	2
Сильный ветер	Ветровая нагрузка, аэродинамическое давление на ограждающие конструкции
Экстремальные атмосферные осадки (ливень, метель)	Подтопление территории, фундаментов, снеговая нагрузка, ветровая нагрузка, снежные заносы
Град	Ударная динамическая нагрузка
Гроза	Электрические разряды
Деформация грунта	Просадка и морозное пучение грунта
Морозы	Температурная деформация ограждающих конструкций, замораживание и разрыв коммуникаций
Землетрясение	Разрушения и повреждения зданий, сооружений, коммуникаций в зависимости от силы явления

Мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций в период эксплуатации моста через реку заключаются, в основном, в организации постоянного контроля над состоянием, проведением технического обслуживания и плановых ремонтных работ специализированными бригадами.

В случае стихийных бедствий (урагана, землетрясения, паводковых вод, наводнения и т.п.) эксплуатационным службам необходимо организовать усиленный контроль над состоянием автомобильного моста через канал.

Разработка мероприятий выполнена в соответствии требований СП 11-107-98 Порядок разработки, и состав раздела «Инженерно-технические мероприятия гражданской обороны.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата

ГК №66-1/15/18-ППТ-ОЧ-П

Лист

10

Мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций» принятый приказом МЧС России от 31.05.1998 №211.

Планируемый к размещению мост через канал, находится непосредственно на территории Самарской области и не является категорированным по гражданской обороне, поэтому на него не распространяются специальные требования к огнестойкости сооружений, не накладываются ограничения на размещение автомобильных дорог в зонах возможной опасности, не предусматривается перенос проектируемого объекта в другое место в военное время.

Эвакуационные мероприятия обеспечиваются конструктивно-планировочными решениями непосредственно проектируемого объекта и состоянием транспортно-дорожной сети.

Проектируемая территория располагается в районе, в котором отсутствуют такие природные факторы как геологические аномалии.

При зимнем содержании моста через канал, необходимо предусмотреть мероприятия по борьбе с зимней скользкостью, используя химический способ борьбы с гололёдом с применением химических материалов, обладающих способностью при контакте со снежно-ледяными отложениями переводить их в раствор, не замерзающий при отрицательных температурах. Для предупреждения участников движения о скользком покрытии устанавливаются временные информационные знаки «Скользкая дорога».

В период реконструкции моста через канал ответственность за пожарную безопасность, своевременное выполнение противопожарных мероприятий, обеспечение его средствами пожаротушения несёт руководитель подрядной строительной организации.

Дорожные машины и оборудование должны находиться на объекте только на протяжении периода производства соответствующих работ. Параметры применяемых машин и оборудование в части отработанных газов, шума, вибрации должны соответствовать установленным стандартам и техническим условиям предприятия – изготовителя.

Инв. № подл.						Взам. инв. №		
							Подп. и дата	
	14-18							
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата	ГК №66-1/15/18-ППТ-ОЧ-П		
						Лист		
						11		

Согласование документации по планировке территории


**АДМИНИСТРАЦИЯ
городского округа Похвистнево
Самарской области**

446450, Самарская область,
г.Похвистнево, ул.Лермонтова, 16
тел: (84656) 2-24-55, 2-17-40 (факс)
e-mail: pohgor@samtcl.ru
www.pohgor.ru

от 09.01.2019 № 33/11
на № ТП-1462/18 от 26.12.2018

Заместителю министра транспорта и
автомобильных дорог Самарской
области - руководителю
департамента планирования и
развития дорожного хозяйства
С.В. Неретину

копия
Директору
АО «Транспроект»
А.А. Григорьеву

Уважаемый Сергей Валерьевич!

Администрация городского округа Похвистнево Самарской согласовывает Документацию по планировке территории в объеме Проекта планировки территории и Проекта межевания территории по объекту: «Реконструкция моста через реку Малый Кинель на км 23+684 автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения в Самарской области «Самара-Бугуруслан» – Яблоня, расположенной в Муниципальном районе Похвистневский».

**Глава городского округа Похвистнево
Самарской области**

С.П. Попов

И.В.Голубь 8 846 56 21121

Согласовано			
Взам.инв. №			
Подп. и дата			
Инв. №.	14-18		

Изм	Кол.	Лист	№док	Подп.	Дата
Разраб.		Дадашов			13.12.18
Нач. отдела		Арсентьева			13.12.18

ГК №66-1/15/18-ППТ-ОЧ-П

Реконструкция моста через реку Малый Кинель на км 23+684 автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения в Самарской области «Самара – Бугуруслан» – Яблоня, расположенной в муниципальном районе Похвистневский Самарской области
**Основная часть проекта планировки территории
ПРИЛОЖЕНИЯ**



АО «Институт
проектирования
транспортных
сооружений»

Лист	Листов
1	2

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
АДМИНИСТРАЦИЯ
 сельского поселения
БОЛЬШОЙ ТОЛКАЙ
 муниципального района
Похвистневский
Самарской области
 ул. Ленина, 104, с. Большой Толкай,
 Похвистневский район,
 Самарская область, 446483
 Тел. 8(84656) 47 - 5 - 33,
 Эл. почта b-tolkay@mail.ru
 10.01.2019 г. № 2
 на № _____ от _____

Заместителю министра транспорта и
 автомобильных дорог Самарской области -
 руководителю департамента планирования
 и развития дорожного хозяйства
С.В. Неретину
 копия
 Директору
 АО «Транспроект»
А.А. Григорьеву

Уважаемый Сергей Валерьевич!

Администрация сельского поселения Большой Толкай Похвистневского района Самарской области согласовывает Документацию по планировке территории в объеме «Проекта планировки территории и Проекта межевания территории» по объекту: «Реконструкция моста через реку Малый Кинель на км 23+684 автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения в Самарской области «Самара-Бугуруслан» – Яблоня, расположенной в муниципальном районе Похвистневский».

Глава сельского поселения Большой Толкай
 муниципального района Похвистневский
 Самарской области



Ю.В. Мишакин

Изн. № подл.	14-18
Подп. и дата	
Взам. инв. №	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата